

# Miejsca Przyjazne Rowerzystom na Kociewskich Trasach Rowerowych

## Perspektywy rozwoju turystyki rowerowej w województwie kujawsko-pomorskim

Marcin Habel

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Operacja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Schematu II Pomocy Technicznej  
„Krajowa Sieć Obszarów Wiejskich” Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020.  
Instytucja Zarządzająca PROW 2014-2020 - Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi.

# Perspektywy rozwoju turystyki rowerowej w województwie kujawsko-pomorskim

1. Turystyka rowerowa a turystyka kwalifikowana;
2. Planowane i realizowane działania – (Interreg Europa);
3. Przygotowania do nowego RPO dla województwa kujawsko-pomorskiego

# TURYSTYCZNE SZLAKI ROWEROWE WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM

W



Szlaki rowerowe województwa kujawsko-pomorskiego znajdujące się w rejestrze Komisji Turystyki Kolarskiej Zarządu Głównego PTTK według stanu na 2015 r.



R-4



R-4b

- **szlaki międzynarodowe:** *Międzynarodowa Trasa Rowerowa EuroRoute R-1:* 174,43 km
- **szlaki ponadregionalne:** 1 719,70 km (w tym *WTR:* 450 km)
- **szlaki regionalne:** 292,20 km
- **szlaki lokalne:** 494,40 km

# ZESPÓŁ DS. MOBILNOŚCI ROWEROWEJ PRZY KONWENCIE MARSZAŁKÓW RP

## 2018

Stanowisko Konwentu Marszałków RP **do Wód Polskich w sprawie warunków udostępniania wałów przeciwpowodziowych** dla budowy i konserwacji dróg rowerowych oraz związanych z tym opłat

## 2019 (czerwiec)

Projekt stanowiska **w sprawie systemu numeracji i zasad oznakowania regionalnych i krajowych tras rowerowych.**

Stanowisko ma określać:

- a) **założenia dotyczące jakości tras - standardy techniczne i użytkowe jakie mają spełniać regionalne i międzynarodowe trasy rowerowe;**
- b) założenia do jednolitego w skali kraju systemu numeracji i zasad oznakowania regionalnych i krajowych tras rowerowych;
- c) **projekt mapy Polski z przebiegiem transportowych korytarzy rowerowych;**

# SCHEMAT SZLAKÓW EUROVELO W EUROPIE

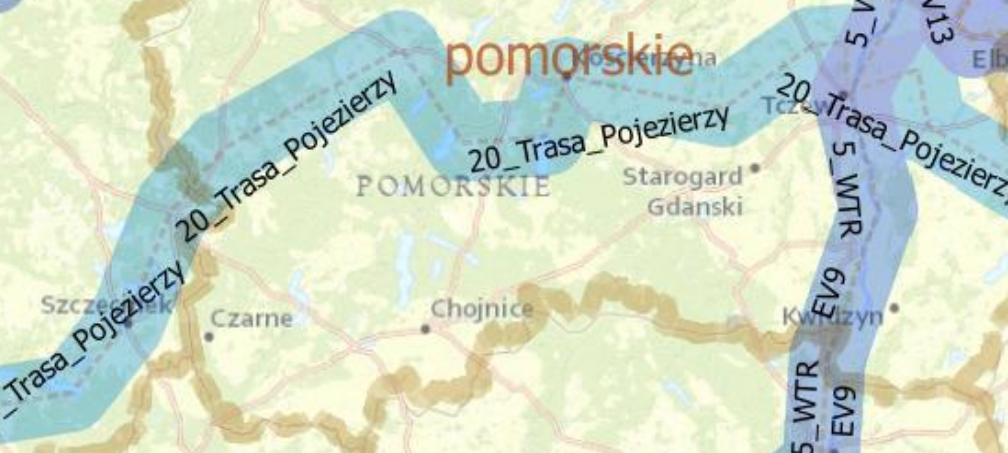




# MAPA KORYTARZY TRAS ROWEROWYCH – ZESPÓŁ DS. MOBILNOŚCI ROWEROWEJ PRZY KONWENCIE MARSZAŁKÓW RP

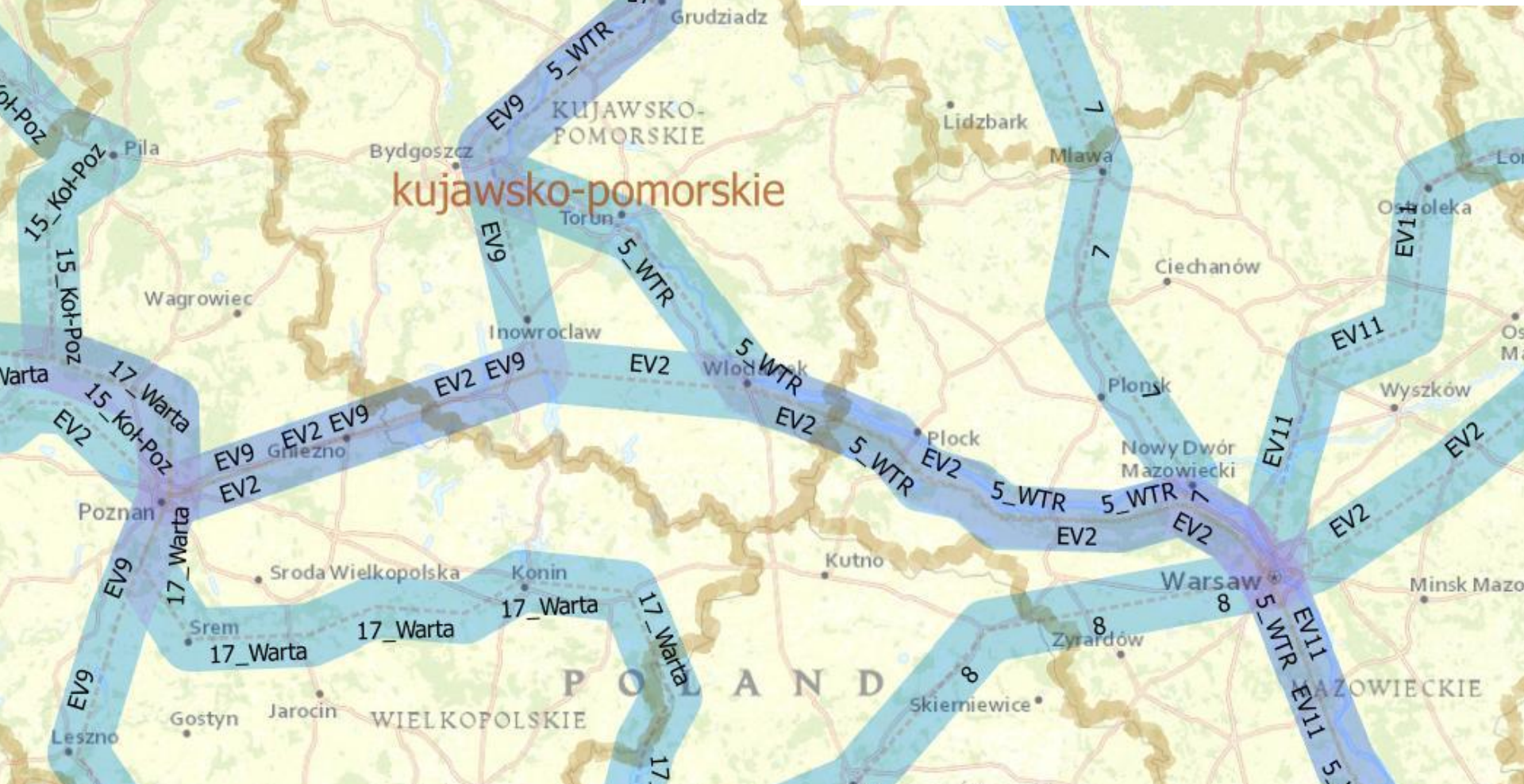






## Kujawsko-Pomorskie:

- nr 5 - Wiślana Trasa Rowerowa
- nr 2 - Euro Velo nr 2
- nr 9 - Euro Velo nr 9

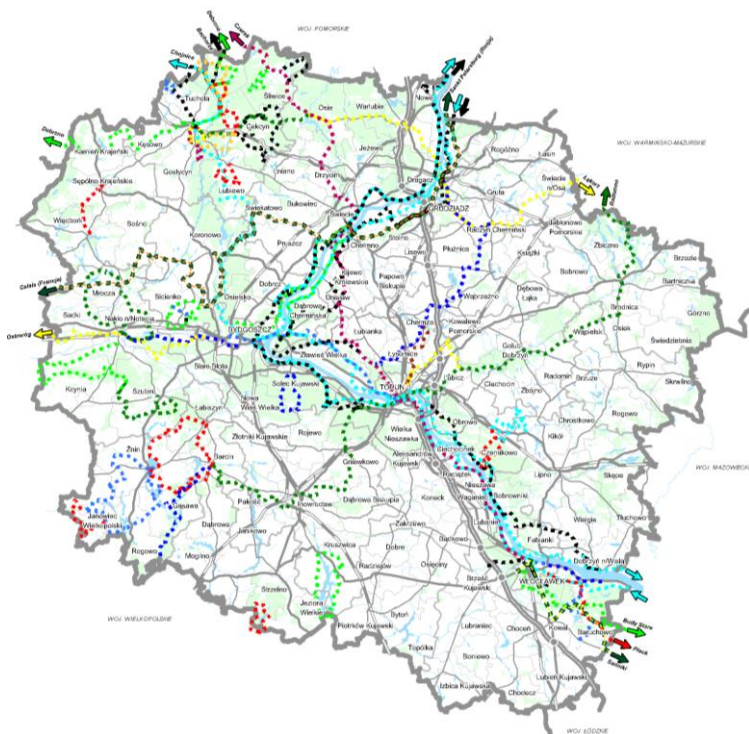


trasy główne

łączniki???????



# DZIAŁANIA – DIAGNOZA INFRASTRUKTURA DROGOWA DLA ROWERÓW



Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania  
Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku

wkład do Planu zagospodarowania  
przestrzennego województwa

Inwentaryzacja infrastruktury – drogi rowerowe, szlaki rowerowe (turystyczne) i **utwardzone drogi w lasach** - opracowanie przestrzenne tras i szlaków rowerowych (korytarze międzyregionalne, łączniki, szlaki lokalne);

# INFRASTRUKTURA ROWEROWA W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM – DROGI ROWEROWE

Do 31.12.2017 roku w województwie Kujawsko-Pomorskim wybudowano 956,3 km dróg dla rowerów

Km/rok	2013	2014	2015	2016	2017
Ogółem województwo	<b>573,8</b>	771,3	904,2	933,1	<b>956,3</b>
Pod zarządem marszałka	<b>92,9</b>	93,6	97,1	97,1	<b>118,5</b>
Pod zarządem starosty	<b>108,9</b>	189,4	218,2	220,3	<b>231,8</b>
Pod zarządem wójta, burmistrza prezydenta	<b>372,0</b>	488,3	588,9	615,7	<b>606,0</b>

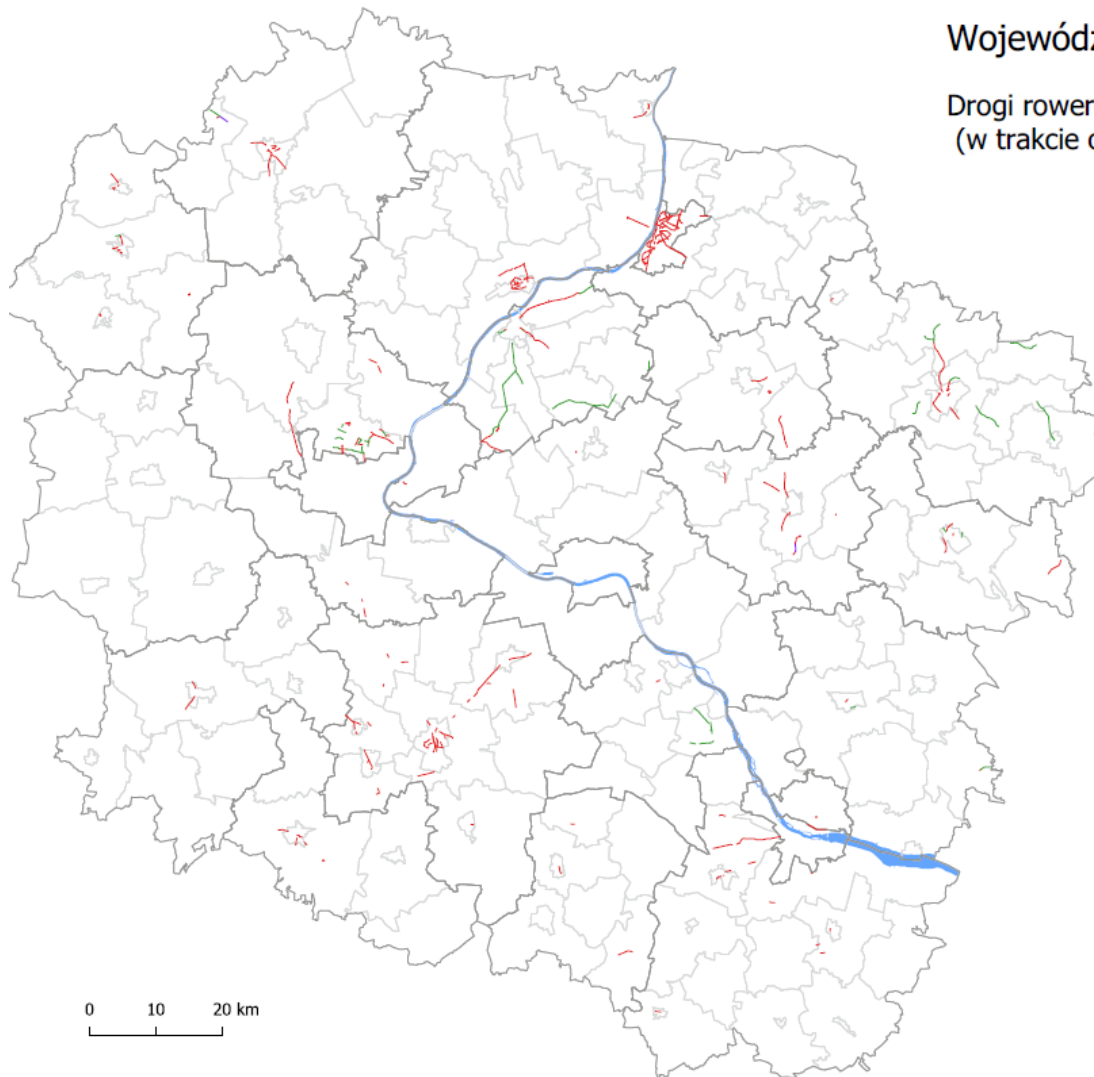
**Dokument: „KIERUNKOWE ZASADY PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI  
ZWIĄZANYCH Z INFRASTRUKTURĄ ROWEROWĄ”**  
– Departament Infrastruktury Drogowej

# DIAGNOZA

## INFRASTRUKTURA DROGOWA DLA ROWERÓW

Województwo kujawsko-pomorskie

Drogi rowerowe - stan prac na sierpień 2019 r.  
(w trakcie opracowania)



Drogi rowerowe

- isniejące
- projektowane/planowane
- w budowie

- granica powiatu
- granica gminy

źródło: GDDKiA, ZDW, ZDP, UG

# DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM



European Union  
European Regional  
Development Fund



European Union  
European Regional  
Development Fund

Departament Planowania Strategicznego  
i Rozwoju Gospodarczego

# DZIAŁANIA – AUDYT WIŚLANEJ TRASY ROWEROWEJ



Wiślana  
Trasa  
Rowerowa



Lewy brzeg 251 km, prawy 216 km  
**Łącznie 467 km**

## Wstępne wnioski:

- Bardzo dobre oznakowanie szlaku;
- 11% trasy (ok. **50 km**) prowadzi drogami, które obecnie **praktycznie nie są przejezdne dla rowerzystów**, lub ich pokonanie stanowi poważny problem i wymaga zsiadania z roweru, lub też jazda po nich jest bardzo utrudniona-  
**KONIECZNA NAPRAWA;**
- **ODCINKI NIEBEZPIECZNE:** Zidentyfikowano 15 odcinków o łącznej długości **25 km** (ok. 5% całej trasy), gdzie trasa prowadzi w ruchu ogólnym po drogach, na których natężenie ruchu lub prędkość ruchu pojazdów stwarza potencjalne zagrożenie dla rowerzystów oraz znacząco obniża komfort jazdy rowerem;
- dalsze 12% trasy (ok. 60 km) to **odcinki dróg o nawierzchni poniżej przeciętnej, które również są trudne do pokonania na rowerze, znacznie zmniejszając atrakcyjność trasy - DO MODERNIZACJI;**

## Wstępne wnioski:

- Bardzo dobre oznakowanie
- 11% trasy (ok. **50 km**) prowadzi przez miejscowości, które **nie są przejezdne dla rowerzystów** i **wymaga zsiadania z roweru**, aby sprostać współczesnym kryteriom jakościowym. **KONIECZNA NAPRAWA;**
- **ODCINKI NIEBEZPIECZNE:** Zidentyfikowano 15 odcinków o łącznej długości **25 km** (ok. 5% całej trasy), gdzie trasa prowadzi w ruchu ogólnym po drogach, na których natężenie ruchu lub prędkość ruchu pojazdów stwarza potencjalne zagrożenie dla rowerzystów oraz znacząco obniża komfort jazdy rowerem;
- dalsze 12% trasy (ok. 60 km) to **odcinki dróg o nawierzchni poniżej przeciętnej, które również są trudne do pokonania na rowerze, znacznie zmniejszając atrakcyjność trasy - DO MODERNIZACJI;**

## Rekomendacje:

- ZWIĘKSZENIE EKSPOZYCJI NA WISŁĘ
- UTWORZENIE "WATERFONTÓW" MIAST I MIEJSCOWOŚCI W DOLINIE WISŁY (drogi wodne)
- ROZWIĄZANIE PROBLEMU Z PRZEJAZDEM W LASACH I NA DROGACH GRUNTOWYCH
- ZMIANA PRZEBIEGU - BYDGOSZCZ I WŁOCŁAWEK
- OPRACOWANIE I WDROŻENIE ORAZ KONTROLA JEDNOLITYCH STANDARDÓW BUDOWY TRAS ROWEROWYCH

## DZIAŁANIA – KONCEPCJA PRZEBIEGU EuroVelo 2 i 9



*Powiaty:  
mogileński, inowrocławski,  
radziejowski, włocławski, WTR  
(Włocławek)*



*Powiaty:  
mogileński, inowrocławski, bydgoski,  
WTR (Bydgoszcz)*

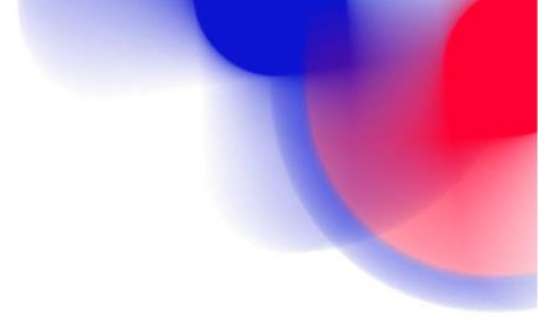


### Ogólne założenia:

- **220 km nowych tras** (szacunek)
- **Odcinki wspólne:** granica województwa (powiat mogileński) – Kruszwica
- Połączenie i **wspólny przebieg** z Wiślaną Trasą Rowerową od Bydgoszczy i Włocławka

# ZAPLANOWANE DZIAŁANIA - PARKI KRAJOBRAZOWE





# **RPO WK-P (2021-2027)**

## MOŻLIWOŚCI FINASOWANIA

### **RPO WK-P (2021-2027):**

#### CP 2 – Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa

- Ochrona przyrody i edukacja ekologiczna
- Mobilność miejska

#### CP3 – Lepiej połączona Europa

- Transport publiczny integracja rodzajów transportu
- Infrastruktura drogowa

#### CP5 – Europa bliżej obywateli

- Turystyka
- Uzdrowiska

## PRZYGOTOWANIA DO NOWEGO RPO WK-P

1. Audyt WTR – plan modernizacji (projekt ECO-CYCLE Interreg Europa)
2. Koncepcja przebiegu EV 2 i 9 (projekt ECO-CYCLE Interreg Europa)
3. Koncepcja przestrzenna systemu tras rowerowych w województwie kujawsko-pomorskim - plan zagospodarowania przestrzennego (projekt ThreeT Interreg Europa)
4. Standardy techniczne tras rowerowych
5. Koncepcja rozwoju turystyki rowerowej na terenie parków krajobrazowej uwzględniająca różne formy rekreacji rowerowej: MTB, kolarstwo szosowe, turystykę rodzinną (projekt ThreeT Interreg Europa)



Dziękuję za uwagę